СЕРВИСТІК КІТАПША

GAC

СЕРВИСТІК КІТАПША

КІРІСПЕ

Сізді GAC автокөлігін сатып алуыңызбен құттықтаймыз және таңдауыңыз үшін шын жүректен алғыс айтамыз.
Бұл автокөлік Сізге жүргізуден үлкен ләззат сыйлайтынына және қызмет ету мерзімі бойы сенімді серік болып қалатынына сенімдіміз.

Осы Сервистік кітапша Автокөлікке және оның құрамдас бөліктеріне кепілдік шарттарын, міндетті техникалық қызмет көрсету талаптарын, Автокөлік шанағының лак-бояу жабынын бақылауды және коррозияға қарсы өңдеуді қамтиды және оларды орындау кезеңділігін анықтайды.

Сіздің Автокөлігіңізге қызмет көрсетуді және жөндеуді GAC KAZAKHSTAN ресми Дилерлерінде жүргізуді ұсынамыз, өйткені тек соларда ғана арнайы оқытылған қызметкерлер, барлық қажетті құралдар мен жабдықтар, түпнұсқа қосалқы бөлшектер, аксессуарлар, керек-жарақтар және Автокөліктің конструкциясындағы және оны жөндеу мен қызмет көрсету технологиясындағы соңғы өзгерістерді ескеретін редакциядағы техникалық құжаттама бар.

GAC KAZAKHSTAN ресми Дилерлерінің тізімі, мекенжайлары мен байланыс телефондары компанияның ресми сайтында көрсетілген:
gac.com.kz

GAC KAZAKHSTAN компаниясы өз өнімдерін үнемі жетілдіруге ұмтылады және осыған байланысты осы Сервистік кітапшада айтылған шарттар мен ережелерді алдын ала ескертумен немесе ескертусіз өзгертуге құқылы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ (!)

Осы Сервистік кітапшада өндіруші белгілеген автокөліктің кепілдікті пайдалану мерзімі бойына қолданылатын Дилер мен Автокөлік Иесінің міндеттемелері сипатталған.

Автокөліктің Сервистік кітапшасын сақтауыңызды сұраймыз.

Бұл Сервистік кітапша Сіздің Кепілдікті қызмет көрсетуге құқығыңызды растау үшін Дилерге ұсынылуы тиіс.

Автокөлікті сату кезінде сервистік кітапшаны келесі иесіне табыстаңыз.

Сервистік кітапша жоғалған жағдайда, ерекшелік ретінде, ол Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткені туралы мәліметтерді Ресми Дилер құжатпен растаған кезде қалпына келтірілуі мүмкін.

Сатып алуды рәсімдеу кезінде ресми Дилердің Автокөлікті сатуды тіркеу парағын тиісті түрде рәсімдегеніне, сондай-ақ Автокөлікті сату алдындағы дайындау бөлімін толық көлемде жүргізіп, рәсімдегеніне көз жеткізіңіз.

АВТОМОБИЛЬДІ САТУ АЛДЫНДА ДАЙЫНДАУ ЖӘНЕ ИЕСІНЕ НҰСҚАМА БЕРУ

GAC KAZAKHSTAN компаниясы өндірген әрбір Автокөлік қатаң, көп сатылы сапа бақылауынан өтеді. Ресми дилер Автокөлігіңізді сізге тапсырар алдында, оған Сату алдындағы дайындықты (бұдан әрі – СД) жүргізуге міндетті.

СД-ның мақсаты — автокөлікті сатылғанға дейінгі сақтау барысында туындауы мүмкін ақауларды анықтау және жою.

САТУ АЛДЫНДАҒЫ ДАЙЫНДЫҚ ЖҮРГІЗІЛМЕЙ ЖӘНЕ СЕРВИС КІТАПШАСЫ ТИІСІНШЕ РӘСІМДЕЛМЕЙ, АВТОКӨЛІК САТЫЛЫМҒА ШЫҒАРЫЛМАЙДЫ.

Ресми Дилер сізге автокөлікті бермес бұрын, оның құрылымымен және басқару жолдарымен толық таныс екендігіңізге көз жеткізуі керек.

- Сізге автокөліктің барлық басқару элементтерінің жұмысын түсіндіру және олардың әрекеттерін тексеруге мүмкіндік беру
- Автокөлік және оның иесі туралы ақпаратты Сервистік кітапшаның тиісті бөлімдеріне енгізу
- Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптарды түсіндіру
- Жаңа автокөліктерге қолданылатын және осы Сервистік кітапшада баяндалған GAC KAZAKHSTAN кепілдік міндеттемелерінің шарттарын түсіндіру.

Жоғарыда көрсетілген ақпаратпен танысқаннан кейін Сізге Сервистік кітапшаның тиісті бөліміне қол қою қажет.

ИЕСІНІҢ ТІРКЕЛУ КАРТОЧКАСЫ

Автокөліктің сәйк. нөмірі ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

Автокөлік моделі

Шанақ түсі

Қозғалтқыш типі мен нөмірі

Автокөліктің сатылған күні

Автокөлікті көлік иесіне тапсыру кезіндегі жүріс

Автокөлік иесінің тегі, аты және әкесінің аты

АВТОМОБИЛЬ ИЕСІНІҢ МЕКЕН-ЖАЙЫ

Көшесі

Үй

Корпус

Пәтер

Пошта индексі ○○○○○○

Қала

Ел

Телефон

Осымен көлік құралының маған жарамды күйде және толық жабдықталған күйде берілгенін растаймын.

Автокөлік иесінің қолы ____________________

Бөлім басшысының Т.А.Ә. ____________________

Дилердің қолы ____________________

ДИЛЕР МӨРІ

Кепілдік қызмет көрсету пунктінің мекенжайы

АВТОКӨЛІК ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫН

Осы арқылы көлік құралының толық жинақталған және ақаусыз күйде жеткізілгенін растаймыз. Сату алдындағы дайындық жүгіру кезіндегі жүрісі:

Спидометр көрсеткіші

Дилердің атауы
мен коды

Дилер өкілінің қолы

ДИЛЕР МӨРІ

Күні

Үзілмелі бөлік

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН САТУ АЛДЫНДА ДАЙЫНДАУ

Автокөлік иесінің Т.А.Ә.

Мекен-жайы

Телефон нөмірі

Модель

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі VIN №

Қозғалтқыш нөмірі

Авторизацияланған дилер

Осымен көлік құралының маған жарамды күйде және толық жабдықталған күйде берілгенін растаймын.

Өндірушінің кепілдік шарттарымен таныстым

Күні

Автокөлік
иесінің қолы

БАҚЫЛАУ ЖҰМЫСТАРЫ (ТЕКСЕРУ)
қолданған жағдайда

- ◯ Жоғары вольтты батареяның SOC, AC-станциясын/тұрмыстық кабельді зарядтау
- ◯ Қуаттау портының қақпағы, люфт, бекіту, құлып, қуаттау ұясы
- ◯ Гибридті режимдерді ауыстыру
- ◯ Электр қозғалтқышынан бір орында және қозғалыста бөгде шудың болмауы
- ◯ барлық қызғылтсары HV жалғағыш сымдарының зақымсыз, дұрыс төселуі

АВТОКӨЛІКТІҢ ЖҮРІС БӨЛІГІ (БАҚЫЛАУ ЖҰМЫСТАРЫ)

- ◯ Дөңгелектерді бекіту сенімділігін, шиналардағы ауа қысымын тексеру, қажет болса реттеу
- ◯ Автокөліктің төменгі бөлігін бекітілмеген және жоқ элементтерге тексеру

ЖОЛ СЫНАҚТАРЫ (ЖҰМЫСТЫҚ ҚАБІЛЕТТІЛІКТІ ТЕКСЕРУ)

- ◯ Есіктердің ілмектері мен құлыптары, капот және жүк салғыштың қақпағы
- ◯ Тежегіштер (жұмыс және тұрақ)
- ◯ Қозғалтқыш пен трансмиссия
- ◯ Рульдік басқару
- ◯ Алдыңғы және артқы аспа
- ◯ Бұрылу көрсеткіштері мен апаттық дабылдар
- ◯ Бақылау-өлшеу аспаптары
- ◯ Салонды желдету, жылыту және кондиционерлеу
- ◯ Артқы әйнекті жылыту

ҚОРЫТЫНДЫ ИНСПЕКЦИЯ (Жүргізу)

- ◯ Жапсырылған тақтайшаларды алып тастау (нұсқаулықтар мен ескертулерден басқа)
- ◯ Салонды тексеру және жинау, автокөлікті жуу
- ◯ Бояуды тексеру және қажет болған жағдайда ақауларды жою
- ◯ Автомобильдің жинақтылығын тексеру
- ◯ Экстерьер мен интерьердің бөлшектері мен тораптарының дұрыс құрастырылуын, қиюластырылуын және бекітілуін тексеру.
- ◯ Электрондық блоктарда қателердің болмауы

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІГІ (БАҚЫЛАУ ЖҰМЫСТАРЫ)

- ◯ Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі мен тығыздығын және салқындату жүйесінің қымталуын тексеру
- ◯ Аккумулятор батареясының жарамдылығы мен жағдайын тексеру, қажет болған жағдайда зарядтау
- ◯ Тежегіштердің гидрожетегінің багында және іліністі ажырату гидрожетегінің багындағы сұйықтық деңгейін тексеру
- ◯ Қозғалтқыш картеріндегі және беріліс қорабындағы май деңгейін тексеру
- ◯ Жетекті белдіктердің керілуін тексеру, қажет болған жағдайда реттеу
- ◯ Қозғалтқыш бөлімінде электр сымдарының, шлангілер мен түтіктердің дұрыс төселуін, олардың қозғалатын және қызған бөліктерден қауіпсіз қашықтықта бекітілуін тексеру

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ (БАҚЫЛАУ ЖҰМЫСТАРЫ)

- ◯ Қауіпсіздік белдіктерінің жарамдылығын тексеру
- ◯ Орындықтардың күйі мен жарамдылығын тексеру
- ◯ Дыбыстық сигналдың жұмысын тексеру
- ◯ Жақын және алыс жарық фаралары мен жарық сигнализациясының жұмысын тексеру, қажет болған жағдайда реттеу
- ◯ Нөмірлік белгінің артқы шамдары мен жарықтандыру шамының жұмысын тексеру

GAC

Өндірушінің кепілдік шарттарымен таныстым

Күні ______________________

Автокөлік иесінің қолы ______________________

КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРДІҢ ҚОЛДАНЫЛУ АЙМАҒЫ

Автокөлік кепілдігі тек қана Қазақстан Республикасының аумағында жарамды.

Дилер Автокөлікті сату кезінде клиентті Кепілдік беру шарттарымен және Кепілдік Мерзімімен жазбаша түрде таныстыруға міндетті.

Дилер, сондай-ақ, егер иесі жөндеу жүргізу туралы өтінішпен осы Автомобильді бастапқыда сатып алған Дилерге жүгінбесе, Кепілдік қызмет көрсетуді орындауға міндетті. Ол жүгінген дилер кепілдік қызметін толық көлемде жүргізуге міндетті.

АККУМУЛЯТОРЛЫҚ БАТАРЕЯ

Автокөлікті өндіру кезінде орнатылған аккумулятор батареяларына кепілдік мерзімі: 12 ай немесе 20 000 км.

АВТОКӨЛІКТІҢ ЛАК-БОЯУ ЖАБЫНЫ

Біраз уақыт өткен соң, автокөліктің лак-бояу беттері мен сыртқы бөлшектерінің сапасы өзгеруі мүмкін, бұл оларға тікелей күн сәулесінің, жоғары температураның, жоғары ылғалдылықтың, суық ауаның, жел мен жаңбырдың әсерінен, сондай-ақ шаңның және қоршаған ортаның әртүрлі ластануының, соның ішінде өнеркәсіптік қалдықтардың абразивті әсерінен болады.

Боялған беттер мен сыртқы бөлшектерге тиісті техникалық қызмет көрсетілмеуі (оларды тазалау және балауызбен өңдеу) олардың сапасының нашарлауына әкеп соқтырмай қоймайды. Осы факторды ескерсек, уақыт өте келе боялған беттер мен сыртқы бөлшектердің жылтырлығының төмендеуінің ықтималдылығына және одан әрі бүлінуіне кепілдік міндеттемелерінің қолданылуы мүмкін емес.

Кепілдік келесі жағдайларға қолданылмайды: қоршаған ортаның, табиғи және экологиялық құбылыстардың: тастардың, тұздың, қиыршық тастардың, бұршақтың, ағаштардың шырыны мен бүршіктерінің, құс саңғырығының, қышқыл жаңбырдың, ауамен тасымалданатын радиоактивті және химиялық элементтердің, дауылды желдің, найзағайдың, су тасқынының, жер сілкінісінің және осыған ұқсас табиғи сипаттағы құбылыстардың әсерінен шанақтың зақымдануы немесе коррозияға ұшырауы, әрлеу элементтерінің, лак-бояу жабынының, әйнектердің, сондай-ақ үшінші тұлғалардың әрекеттерімен зақымдануы, металл заттармен (басқа материалдардан жасалған заттармен), киім элементтерімен және зергерлік бұйымдармен зақымдану.

ЖАҢА АВТОКӨЛІККЕ КЕПІЛДІК

Қазақстан Республикасының аумағында құрастырылған және пайдаланылатын GAC автокөліктерінің негізгі элементтеріне, ерекше және арнайы келісілгеннен басқа, кепілдік кезеңі бірінші Иесіне сатылған сәттен бастап, яғни Сатып алушы Автокөлікті қабылдау-тапсыр актісіне, сондай-ақ сервистік (кепілдік) кітапшаның кепілдікті тіркеу талонына тиісті белгіге қол қойған күннен бастап:

Көлік құралы - 4 жыл немесе 150 000 км (қайсысы ертерек басталғанына байланысты)

Негізгі жинақтаушы бөлшектер – 8 жыл немесе 150 000 км (қайсысы ертерек басталғанына байланысты):

- Тарту аккумуляторлық батареясы (кепілдік мерзімі ішінде SOH ≥ 70%)
- Электр қозғалтқышы және электр қозғалтқышын басқару жүйесі

ТОЗҒАН БӨЛШЕКТЕР

- 1 жыл немесе 20 000 км (қайсысы ертерек басталғанына байланысты): Төмен вольтты батарея
- 6 ай немесе 10 000 км (не ертерек басталғанына байланысты): Ауа сүзгісі, май сүзгісі, жанармай сүзгісі, салон (кондиционер) сүзгісі, қыздыру шамдары, оталдыру шамдары, сақтандырғыштар, тежегіш қалыптары, ілінісудің фрикциялық жапсырмалары, жетек белдігі, әйнек тазалағыш щеткалары.

Иеленуші кепілдік бойынша тек материалдардың немесе дайындаудың сапасына байланысты және осы кепілдік саясатында айқындалған кепілдік кезеңі ішінде ғана талаптар қоюға құқылы.

Жаңа автокөлікке кепілдік жеке бөлшектер үшін әртүрлі мерзімдерге бөлінген. Әр кепілдік кезеңі автокөлік алғашқы иесіне сатылған күннен басталады. Автокөлік сатылған жағдайда, барлық кепілдік міндеттемелері берілген кепілдік шарттарымен келесі иесіне өтеді.

Егер меншік құқығы бірінші Иеленушіден әрбір келесі иеленушіге өтсе, онда жоғарыда айтылған Кепілдік мерзімінің қалған бөлігі кезекті сатып алушыға өтеді.

Кепілдік мерзімі Автомобильде анықталған кемшіліктерге байланысты оны пайдалануға болмайтын уақытқа ұзартылмайды.

АВТОКӨЛІКТІҢ ЛАК-БОЯУ ЖАБЫНЫ

Лак-бояу жабынының қалыңдығы дайындаушы зауытпен нақты регламенттелмейді. Жекелеген бөлшектердің басқаларға немесе тұтастай автомобильге қатысты ЛБЖ қалыңдығының ұлғаюы ақаудың немесе тұтастай кемшіліктің белгісі болып табылмайды. ЛБЖ-ның айқын, көрінетін кемшіліктері, мысалы, дақтар, ағулар, нашар жасыру, арамшөптер, кратерлер кәдімгі кепілдікті жөндеу процедурасына жатады. Металл және пластмасса беттерінің реңдерінің жарық түсуінің белгілі бір бұрышы мен жарықтандыру дәрежесінде болуы мүмкін айырмашылығы ақаудың белгісі болып табылмайды, өйткені боялған металл және пластмасса материалдарының жарық шағылысуы әртүрлі. ЛБЖ жағу сапасы сату алдындағы дайындық барысында тексерілуі тиіс. ЛБЖ сапасының төмендігі туралы болжам туындаған жағдайда, қосымша кеңес алу үшін Дилерге хабарласу қажет.

Автокөлікті тексеру барысында Дилерлік желі мамандары шанақтың жай-күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар Сыртқы әсердің салдарынан пайда болған, болашақта коррозия ошағына айналуы мүмкін ақаулар (жарықтар, сызаттар және бояу сынықтары) туралы Иесін хабардар етеді және Сервистік кітапшаға тиісті белгілер енгізеді.

Шанақ пен лак-бояу жабынының коррозияға қарсы кепілдігіне құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 30 күн ішінде, ол шанақтың лак-бояу жабынының ақауларын жою қажеттілігі туралы хабардар етілгеннен кейін, GAC KAZAKHSTAN белгілеген технологияға сәйкес, түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды пайдалана отырып, өз есебінен жөндеу жүргізу үшін ресми Дилердің шанақ жөндеу мамандарына жүгінуге міндетті. Ресми Дилердің міндеті - автокөлікті жөндеу кезінде оның жасы мен жүрісіне сәйкес келетін жарамды жағдайға келтіру.

АВТОКӨЛІКТІ ТОТ БАСУҒА ҚАРСЫ КЕПІЛДІК БОЙЫНША ЖӨНДЕУ НЕГІЗГІ КЕПІЛДІК МЕРЗІМІН ҰЗАРТУҒА ӘКЕП СОҚПАЙДЫ.

ӘЙНЕКТЕР

Көп жағдайда әйнектің зақымдануы сыртқы әсерлерге байланысты болады. Тіпті зақымдану табиғи себеппен болғандай көрінген жағдайдың өзінде, әдетте, бұрын қандай да бір өткір затпен жасалған сызаттар шынайы себеп болып табылады, олар уақыт өте келе біртіндеп неғұрлым ауыр зақымдануларға ауысады. Материалдың ақауларына әйнекті дайындау сапасына байланысты емес әйнектің кез келген зақымдануы, сондай-ақ Автокөлік әйнектерінің металл заттармен (басқа материалдардан жасалған заттармен), киім элементтерімен және зергерлік бұйымдармен зақымдануы осы Кепілдікпен қамтылмайды

АВТОКӨЛІКТІ ЖӨНДЕУГЕ ЖЕТКІЗУ

Кепілдік ақауы бар Автокөлікті жақын маңдағы Дилерге/Қызмет көрсету орталығына жеткізу шығындарын қамтымайды.

ТҮПНҰСҚАЛЫҚ МАЙЛАР, СҰЙЫҚТЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету кезінде Дистрибьютор жеткізген түпнұсқалық майларды, сұйықтықтарды, жағармайларды пайдалану міндетті болып табылады.

Кепілдік ЖЖМ шығынына қолданылмайды (отын, майлау материалдары, арнайы сұйықтықтар. Тұтыну (1000 км-ге 800 гр) аспауы керек.

Қозғалтқыш белгішесінің индикаторы ("Check engine") қосылуы мүмкін, оның себебі сапасыз немесе сапасы төмен отынды пайдалану болуы мүмкін.

Кепілдік міндеттемелері Автокөліктің (оның жекелеген тораптары мен агрегаттарының, оның ішінде қозғалтқыштың) иесінің Автокөлікті пайдалану қағидаларын бұзуы нәтижесінде туындаған, мыналарды қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей: иесінің Автокөлікті пайдалану барысында сапасыз сұйықтықтарды, жанар-жағармай материалдарының сапасы ГОСТ талаптарына сәйкес келмеген жағдайда қарастырылмайды.

Кепілдік иесі қоршаған ортаның температурасына сәйкес келмейтін қату температурасы бар жуу сұйықтығын және суды (фаралар мен әйнектерді жуу жүйелері үшін) пайдаланған жағдайда қолданылмайды.

КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІН ШЕКТЕУ

Кепілдік өндірістік сипаттағы кемшіліктермен шектеледі және Автокөліктің кемшіліктеріне қолданылмайды, егер олар Автокөлікті пайдалану , сақтау немесе тасымалдау ережелерін Иесінің бұзуынан, Иесінің немесе үшінші тұлғалардың қасақана немесе абайсыз әрекеттерінен немесе еңсерілмейтін күш (форс-мажор) салдарынан туындаса, бұл Автокөлікті пайдалану кезінде туындауы мүмкін келесі кемшіліктер болса:

ШАНАҚ:

- Автокөлікті пайдалану барысында салон интерьерінде пайдаланылған материалдардың әжімдерінің, қатпарларының, деформацияларының пайда болуы.
- Жанармайдың бак ішіндегі қозғалысынан туындаған шу және діріл әсерлері.
- Кез келген сөрелердің, есік перделерінің және жүк бөлімшесінің, салон есіктерінің, шығарылған стақан ұстағыштардың, тегіс емес жол беттерінде қозғалған кезде оталдыру құлпындағы кілттердің діріл дыбыстары
- Бекітілмеген заттардың, сондай-ақ орындықтардың орын ауыстыруынан туындаған Автокөлік салонындағы, багаж және технологиялық қуыстардағы тарсылдар.
- Автокөліктің үлкен жылдамдықпен қозғалуы кезінде ауа ағынымен шартталған автокөлік салонындағы аэродинамикалық шулар.
- Қоршаған ортаның температурасына сәйкес келмейтін қату температурасы бар жуғыш сұйықтықты пайдалану нәтижесінде фар жуғыштарының форсункаларының сөндірілген жағдайда бамперге тығыз жанаспауы.
- Конденсат климаттық қондырғының жұмысы кезінде және автомобильді пайдалану мен сақтау кезінде температураның айтарлықтай айырмашылығымен.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ:

- Теріс температураларда (-15 С-тан төмен) қозғалтқышты қайта іске қосу.
- Автокөлік қозғалысының ерекше экстремалды режимдерінде қозғалтқыштың мотор майын тұтынуы. Автокөлікті ерекше жол, климаттық және басқа да жағдайларда пайдалануға байланысты отын шығынының ұлғаюы.
- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың шанақ элементтеріне беретін дірілі.
- Автомобильді ақылға қонымды мерзімнен артық ұзақ сақтау кезінде АКБ (Аккумуляторлық батарея) қалыпты өздігінен разрядталуы.

КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІН ШЕКТЕУ

ТРАНСМИССИЯ:

- Қозғалтқыштың айналу моментінің оське лезде берілуінен туындаған соққылар, шертулер, беріліс қорабының соққылары.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ:

- ABS (Anti-lock braking system/Антибұғаттаушы тежегіш жүйесі) және басқа да белсенді қауіпсіздік жүйелері іске қосылған кездегі тежегіш педалінің дыбыстары, сезімдері, пульсациялары.

ЭЛЕКТРИКА:

- Автокөліктің электрондық жүйелерінің (басқару блоктары, LCD – (Liquid crystal display – Сұйық кристалды дисплей), дисплейлер, аудио және бейне жүйелері, навигациялық жүйе және т.б.) қуатты электромагниттік өрістердің әсерінен немесе қуатты радиоэлектрондық сигналдарды зерттеу мүмкіндігінен туындаған істен шығуы немесе сәйкессіз жұмысы.

- Теріс температурада ақпараттық дисплейлердің барлық түрлерінде ақпаратты баяу бейнелеу.

- Жүйе элементтерінің мұз басуына, ластануына және т.б. байланысты тұраққа қоюға көмек жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі.

КЕПІЛДІКТІҢ ҚОЛДАНЫЛМАЙТЫН КЕЗДЕРІ

- Жарыс, ралли немесе басқа да жарыстарда пайдалану нәтижесінде көлік құралының зақымдануы
- Көлік құралын пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше тәсілмен пайдаланудан немесе Көлік құралын көрсетілген шекті мәндерден (ең жоғары жүк көтергіштігі, жолаушылар саны, қозғалтқыштың айналу жиілігі) немесе пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген техникалық сипаттамалардың мәндерінен асыра пайдаланудан туындаған Көлік құралының зақымдануы;
- Дистрибьютор мен Дилер мақұлдамаған түпнұсқа емес бөлшектерді, келісілмеген майлау материалдарын немесе сұйықтықтарды, сондай-ақ аксессуарларды пайдалану нәтижесінде Көлік құралының зақымдануы
- Дистрибьютор немесе Дилер мақұлдамаған қозғалтқыштың, шанақтың, аспаның, электрлік компоненттердің немесе жарықтандырудың және басқа да құрылғылардың өзгеруінен туындаған Көлік құралының зақымдануы
- Уақыт өте келе туындаған Көлік құралының зақымдануы (жамылғы қабатының түсінің табиғи өзгеруі және уақыт өте келе басқа да тозуы және т.б.);
- Көлік құралы үшін келісілмеген майлау материалдарын, сұйықтықтарды және шығын материалдарын қолдану (кепілдік процесі үшін толықтыру және ауыстыру қажет және міндетті болып табылатындарды қоспағанда)
    - Оталдыру шамдары, жанармай сүзгілері, май сүзгісінің элементтері, ауа сүзгісінің элементтері, жетек тізбектері, тежегіш қалыптары, тежегіш жапсырмалары, ілініс жапсырмалары, жарық клапандары, қозғалтқыш щеткалары, шыны тазалағыш щеткалары, шиналар, камералар, басқа да резеңке бөлшектер, сақтандырғыштар, резеңке педаль жапсырмалары және Дистрибьютор көрсеткен басқа да бұйымдар.
    - Май, жағармай, аккумулятор сұйықтығы, радиатордың салқындатқыш сұйықтығы, алдыңғы әйнекті жуғыш сұйықтығы, тежегіш майы, ілінісу майы, рульдің гидрокүшейткіш майы, дифференциал майы, трансмиссия майы, аспа майы, тазалау құралы, Дистрибьютормен келісілген басқа да өнімдер
- Көлік құралына қатысты бұрын орындалған дұрыс емес немесе толық емес жөндеуден немесе реттеуден туындаған зақымданулар
- Алдын алуға болмайтын табиғи апаттардан, өрттен (Көлік құралының өзіндегі өрттен басқа), жанжалдардан, ұрлықтан көлік құралының бүлінуі, сондай-ақ олардан туындаған қайталама залал
- Көлік құралының күйе, түтін, химиялық заттар, құс саңғырығы, теңіз суы, теңіз желі, тұз және қоршаған ортаның басқа да табиғи құбылыстары салдарынан зақымдануы және тозуы

ЖКО САЛДАРЫ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ САҚТАУ ЕРЕЖЕЛЕРІН БҰЗУ

Кепілдік міндеттемелері апат, жол-көлік оқиғасы (ЖКО) салдарынан қажеттілік туындаған Автокөліктің тораптарын, агрегаттары мен бөлшектерін жөндеуге, реттеуге және ауыстыруға, сондай-ақ көрсетілген бөлшектер, агрегат ЖКО салдарынан Автокөліктің жалпы зақымдануына тікелей және жанама түрде қатысқан жағдайда немесе кейінгі жөндеу жұмыстары Дайындаушы сертификаттамаған тұлғалармен орындалған жағдайда, сондай-ақ жүргізу кезінде жіберілген қателіктер, Автокөлікті пайдалану ережелерін бұзу, жүргізушінің немқұрайлылығы мен біліктілігінің жеткіліксіздігі, табиғи оқиғалар мен құбылыстардың әсері, Автокөлікті абайсыз басқару, оны дұрыс сақтамау және т.б. жағдайларда қолданылмайды.

Автокөлікке кепілдік апаттан (ЖКО) зақымданған автомобильді Дистрибьютор мақұлдаған Дилерлік орталықтар мен олардың филиалдарының жанындағы кузовты жөндеу учаскелерінде ғана қалпына келтірген жағдайда толық сақталады.

Егер кепілдік жағдайы Дистрибьютор сертификаттамаған шанақты жөндеу учаскелеріндегі зақымдарды жоюға тікелей байланысты болмаса, Дилердің кепілдік әрекеттерінен бас тартуға немесе шектеуге құқығы жоқ.

Жөндеу кепілдікпен жабылатын ақауларға Автокөліктің қалыпты жұмысы кезінде туындайтын ақаулар жатады. Дилер/қызмет көрсету орталығы клиенттерге арналған нұсқаулықта көрсетілген Автокөлікті дұрыс пайдалану ережелерімен танысып, кеңес беруі керек.

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ, ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ШАРТТАРЫ

Сервистік (кепілдік) кітапшада/пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген регламенттік жұмыстарды (қозғалтқышты реттеуді, майлауды, тазалауды, жылтыратуды қоса алғанда; сүзгілерді, салқындатқышты, оталдыру шамдарын, сақтандырғыштарды, тозған шыны тазалағыштарды, тежегіш қалыптар мен дискілерді, жетек белдіктері мен ілінісу дискілерін ауыстыруды қоса алғанда) Сатып алушы толық көлемде төлейді.

Автокөлік көптеген тораптардан, агрегаттардан және бөлшектерден тұратын техникалық жағынан күрделі тауар болып табылатындығына байланысты, оны кепілдік мерзімі ішінде пайдалану кезінде Сатып алушы, егер мұндай кемшіліктер кепілдік бойынша жойылуға жататын болса, бірінші кезекте Дилердің кепілдік жөндеуді орындауы арқылы жоюға келісетін жекелеген кемшіліктер анықталуы мүмкін.

Даулар туындаған немесе Сатып алушы Автокөлікте анықталған кемшіліктерге қатысты Дилерге тиісті өтінішпен жүгінген жағдайда, Сатып алушы өз қаражаты есебінен Автокөлікті оның сапасын, аталған кемшіліктердің пайда болу себептерін анықтау және/немесе Автокөлікке тәуелсіз сараптама жүргізу (тараптардың келісімі бойынша) үшін Дилерге ұсынуға міндетті. Автокөлік Сатып алушы Дилерге жүгінген кездегі күйінде ұсынылуы тиіс. Сатып алушы бақылау-ескерту шамдарының ақаулық туралы белгі беруін, күйік иісінің шығуын, шамадан тыс шудың немесе өзге де қалыптан тыс белгілердің пайда болуын анықтаған жағдайда, Автокөлікті пайдалануды дереу тоқтатуға және Дилермен байланысуға міндетті. Бұл ретте Автокөлікті «пайдалануды тоқтату» дегеніміз – Автокөліктің қозғалысын тоқтату және қозғалтқышты сөндіру болып табылады.

Дилер Сатушының және Автокөлік өндірушісінің техникалық құжаттамасына сәйкес жөндеу жұмыстарын, оның ішінде кепілдік жөндеуді жүргізу тәсілін, сондай-ақ Автокөліктің тұтынушылық қасиеттерін жақсарту мақсатында Сатушы немесе өндіруші жариялаған жағдайда сервистік/кері қайтарып алу науқандарын өткізу тәртібін өз қалауы бойынша дербес айқындайды. Жөндеу жұмыстары немесе сервистік/кері қайтарып алу науқандары барысында ауыстырылған бөлшектер, қолданылатын жағдайға қарай, Сатушының немесе өндірушінің меншігіне өтеді.

Сатып алушы пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және Сервистік (кепілдік) кітапшамен танысуға және оларда белгіленген Автокөлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету ережелерін, сондай-ақ талаптар мен ұсыныстарды қатаң сақтауға міндетті. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету (ТҚК) Сервистік кітапшада баяндалған мерзімді қызмет көрсету ұсыныстарына сәйкес жүргізілуі тиіс. Сервистік (кепілдік) кітапша Сатып алушы Дилерге жөндеуге жүгінген сайын ұсынуға міндетті құжат болып табылады.

Автокөліктің техникалық жарамды күйін сақтау, сондай-ақ оның пайдалану мерзімін ұзарту мақсатында Сатып алушыға немесе оның иелену және/немесе басқару құқығы берілген тұлғаға сервистік кітапшада көзделген көлемде және мерзімдерде Автокөлікке регламенттік техникалық қызмет көрсетуден өту ұсынылады. Регламенттік техникалық қызмет көрсетудің жүргізілгені сервистік (кепілдік) кітапшадағы тиісті белгілермен расталуға тиіс.

Уәкілетті Дилердің жөндеу жұмыстарын және техникалық қызмет көрсетуді орындауға қажетті барлық жабдықтармен, қосалқы бөлшектермен және өзге де шығыс материалдарымен қамтамасыз етілгенін ескере отырып, Автокөлікке жөндеу жұмыстарын жүргізуді, сервистік (кепілдік) кітапшада көзделген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындауды, сондай-ақ техникалық қызмет көрсетудің барлық түрлерінен уақтылы өтуді Сатушы да, өндіруші де уәкілетті Дилерде жүзеге асыруды ұсынады.

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН ӨТКЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

ТКҚ 1

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд __________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 2

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд __________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 3

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд __________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 4

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд __________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН ӨТКЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

ТКҚ 5

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 6

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 7

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 8

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН ӨТКЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

ТКҚ 9

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

____

____

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ______________________

____
Уәкілетті дилер өкілінің коды

____
Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 10

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

____

____

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ______________________

____
Уәкілетті дилер өкілінің коды

____
Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 11

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

____

____

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ______________________

____
Уәкілетті дилер өкілінің коды

____
Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 12

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

____

____

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ______________________

____
Уәкілетті дилер өкілінің коды

____
Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН ӨТКЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР

ТКҚ 13

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 14

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 15

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

ТКҚ 16

Күні

Жүріс

	иә	жоқ
Май | сүзгі ауыстыру		

SAE:__________W-________

Ауа сүзгісі		
Оталдыру шамдары		
Жетек белдіктері		
Салондық сүзгі		
Жанармай сүзгілері		
Тежегіш сұйықтығы		
Салқындатқыш сұйықтық		

№ Тапсырыс-наряд ____________________

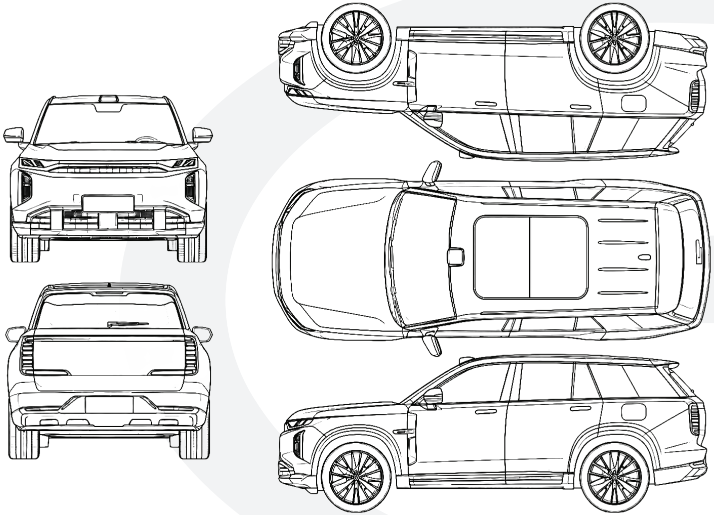
Уәкілетті дилер өкілінің коды

Уәкілетті дилер өкілінің қолтаңбасы

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

1-ШІ ТЕКСЕРІС | **Жеткізілгеннен кейін 5-7 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгіленіз:

- ● Сынық | нүктелік зақым
- ○ Майысқан жер
- **X** Элемент жоқ
- — Сызат
- ⚡ Жарықшақ | жыртылу
- ~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда		
Автокөлік жөнделді		
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді		

Ескертпе

____
____
____
____
____
____

Жүріс ____________________________________

Күні ____________________________________

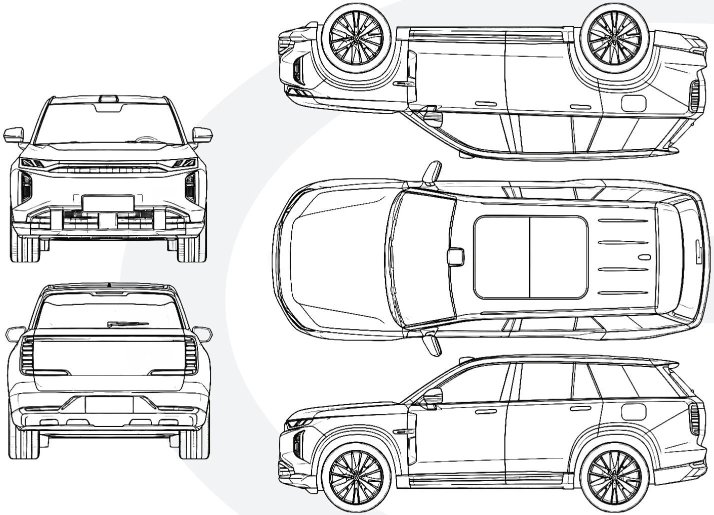
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

2-ШІ ТЕКСЕРІС | **Жеткізілгеннен кейін 11-13 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгілеңіз:

- ● Сынық | нүктелік зақым
- ◯ Майысқан жер
- **X** Элемент жоқ
- — Сызат
- ⚡ Жарықшақ | жыртылу
- ~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда	◯	◯
Автокөлік жөнделді	◯	◯
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді	◯	◯

Ескертпе

____

____

____

____

____

____

Жүріс ______________________________________

Күні ____

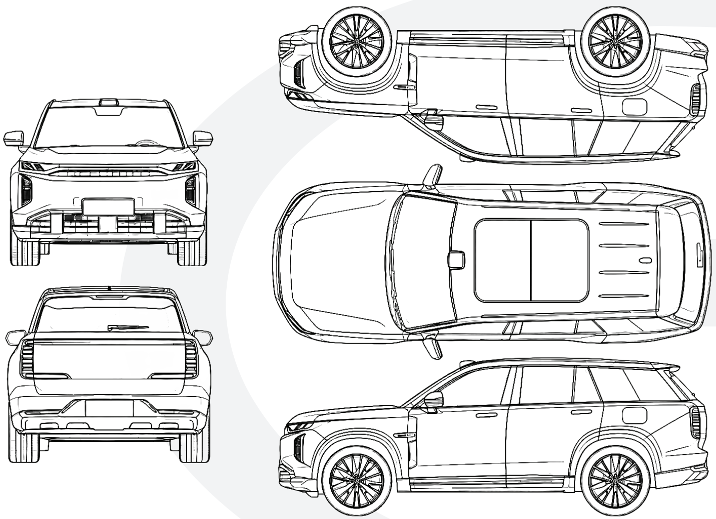
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

3-ШІ ТЕКСЕРІС | **Жеткізілгеннен кейін 17-19 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгіленіз:

- ● Сынық | нүктелік зақым
- ○ Майысқан жер
- X Элемент жоқ
- — Сызат
- ⚡ Жарықшақ | жыртылу
- ~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда		
Автокөлік жөнделді		
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді		

Ескертпе

____
____
____
____
____
____

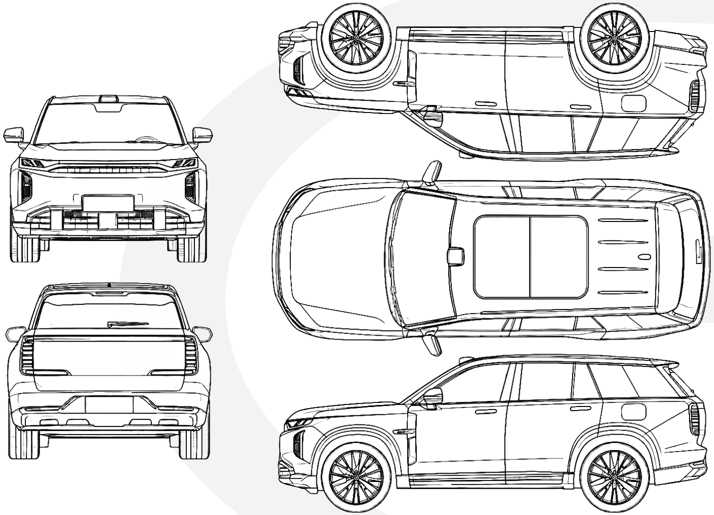
Жүріс ______________________________
Күні ______________________________

____
Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

4-ШІ ТЕКСЕРІС Жеткізілгеннен кейін 23-25 ай



Нәтижені тиісті символмен белгілеңіз:

- ● Сынық | нүктелік зақым
- ○ Майысқан жер
- X Элемент жоқ
- — Сызат
- ⚡ Жарықшақ | жыртылу
- ~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда	◯	◯
Автокөлік жөнделді	◯	◯
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді	◯	◯

Ескертпе

____
____
____
____
____
____

Жүріс ______________________________________
Күні ______________________________________

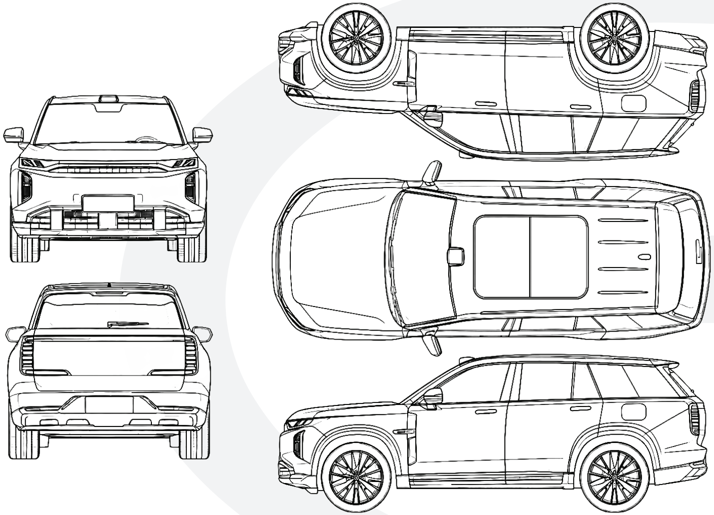
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

5-ШІ ТЕКСЕРІС **Жеткізілгеннен кейін 29-31 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгілеңіз:

- ● Сынық | нүктелік зақым
- ○ Майысқан жер
- X Элемент жоқ
- — Сызат
- ⚡ Жарықшақ | жыртылу
- ~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда		
Автокөлік жөнделді		
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді		

Ескертпе

____
____
____
____
____
____

Жүріс _______________________________________

Күні ____

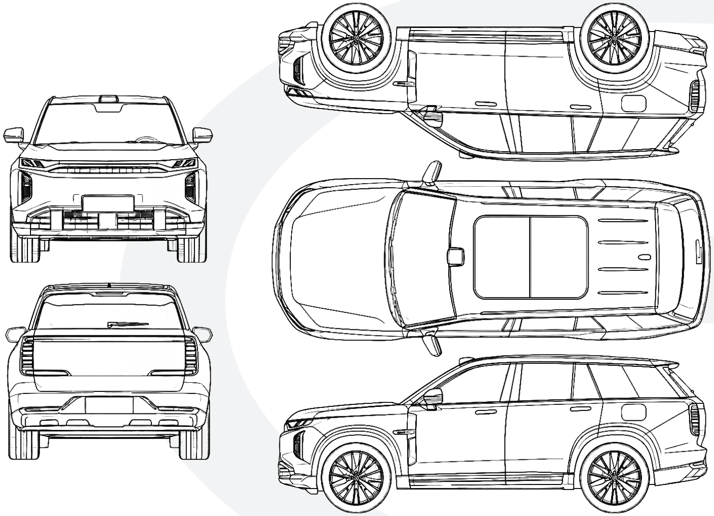
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

6-ШІ ТЕКСЕРІС **Жеткізілгеннен кейін 35-37 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгіленіз:

● Сынық | нүктелік зақым

○ Майысқан жер

X Элемент жоқ

— Сызат

Жарықшақ | жыртылу

~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда		
Автокөлік жөнделді		
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді		

Ескертпе

____

____

____

____

____

____

Жүріс ______________________________

Күні ______________________________

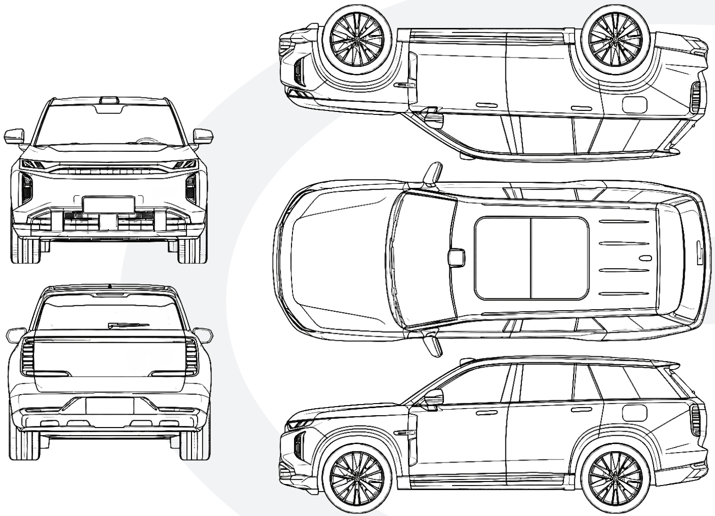
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

7-ШІ ТЕКСЕРІС **Жеткізілгеннен кейін 41-43 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгілеңіз:

● Сынық | нүктелік зақым

○ Майысқан жер

X Элемент жоқ

— Сызат

⚡ Жарықшақ | жыртылу

~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда	○	○
Автокөлік жөнделді	○	○
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді	○	○

Ескертпе

____

____

____

____

____

____

Жүріс ____

Күні ____

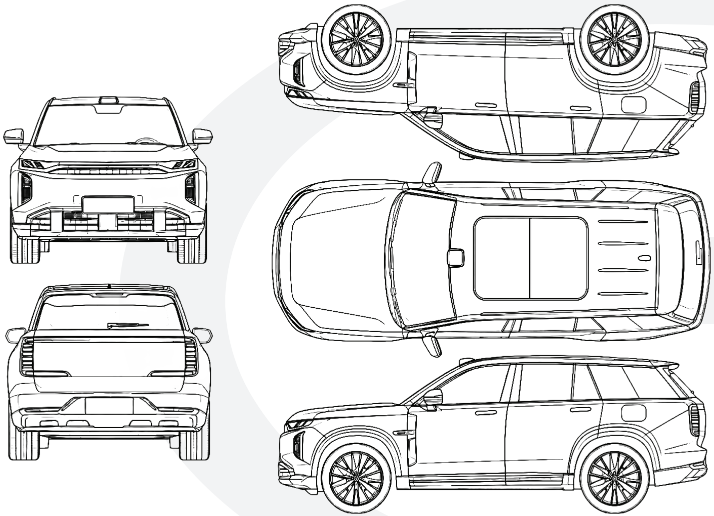
____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

АВТОКӨЛІКТІ МАУСЫМДЫҚ ТЕКСЕРУ

8-ШІ ТЕКСЕРІС | **Жеткізілгеннен кейін 47-49 ай**



Нәтижені тиісті символмен белгілеңіз:

● Сынық | нүктелік зақым

○ Майысқан жер

X Элемент жоқ

— Сызат

⚡ Жарықшақ | жыртылу

~ Коррозия | тозу

*бұл схема барлық модельдер үшін әмбебап болып табылады

ШАНАҚТЫ ТЕКСЕРУ

	иә	жоқ
Көлік қалыпты жағдайда		
Автокөлік жөнделді		
Шанақтың зақымдануы зауыттық стандарттарға сәйкес жөнделді		

Ескертпе

____

____

____

____

____

____

Жүріс ______________________________

Күні ______________________________

____

Шебердің қолы мен тегі

Уәкілетті дилердің мөрі

EMPOW • GS3 • GS4 MAX

1.5T 7WDCT

Атауы	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Жүріс х1000км	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Айлар	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Мотор майы және май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Кондиционер сүзгісі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Салқындатқыш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Тежегіш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Оталдыру шамдары	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
Адсорбер сүзгісі	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Жетек белдіктері	I	-	I	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-
Қос ілінісу трансмиссиялық беріліс қорабының майын ауыстыру	I	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
Қос іліністі беріліс қорабының май сүзгісінің сүзгі элементін ауыстыру	I	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R
Дроссель қалқалағышы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторлар, сайлентблоктар және басқа аспа бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдік басқару бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы бөлшектерді, дөңгелектерді қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың жағдайы, шиналардың ауа қысымы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың аспалы қондырмалары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай сүзгісін ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
Резеңке отын шлангтарын ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
Компьютерлік диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ескерту: R-ауыстыру; I-Тексеру; (-) – Тексеру немесе ауыстыру бойынша шаралар қабылдаудың қажеті жоқ.
Ескертпе: Автокөлікті қолайсыз жағдайларда пайдалану кезінде сервисаралық интервал азайтылуы мүмкін (қолайсыз жағдайлармен Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта танысуға болады)

GS4 MAX • GS8

2.0T 8AT

Атауы	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Жүріс х1000км	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Айлар	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Мотор майы және май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Кондиционер сүзгісі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Салқындатқыш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Тежегіш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Оталдыру шамдары	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
Адсорбер сүзгісі	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Жетек белдіктері	I	I	I	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-
8AT трансмиссиясының беріліс қорабының майын ауыстыру	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
8AT беріліс қорабының май сүзгісінің сүзгі элементін ауыстыру	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Таратқыш қорап майы	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Артқы дифференциалды майы	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Карданды білік пен аспалы мойынтірек бұрандаларының тарту сәті	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Дроссельді қалқалағыш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторлар, сайлентблоктар және басқа аспа бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдік басқару бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы бөлшектерді, дөңгелектерді қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың жағдайы, шиналардың ауа қысымы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың аспалы қондырмалары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай сүзгісін ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
Резеңке отын шлангтарын ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
Компьютерлік диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ескерту: R-ауыстыру; I-Тексеру; (-) – Тексеру немесе ауыстыру бойынша шаралар қабылдаудың қажеті жоқ.
Ескертпе: Автокөлікті қолайсыз жағдайларда пайдалану кезінде сервисаралық интервал азайтылуы мүмкін (қолайсыз жағдайлармен Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта танысуға болады)

m8

2.0T 8AT

Атауы	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Жүріс х1000км	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Айлар	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Мотор майы және май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Кондиционер сүзгісі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Салқындатқыш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Тежегіш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Оталдыру шамдары	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
Адсорбер сүзгісі	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Жетек белдіктері	I	I	I	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-
8AT трансмиссиясының беріліс қорабының майын ауыстыру	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
8AT беріліс қорабының май сүзгісінің сүзгі элементін ауыстыру	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Дроссельді қалқалағыш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторлар, сайлентблоктар және басқа аспа бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдік басқару бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы бөлшектерді, дөңгелектерді қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың жағдайы, шиналардың ауа қысымы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың аспалы қондырмалары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай сүзгісін ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
Резеңке отын шлангтарын ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
Компьютерлік диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ескерту: R-ауыстыру; I-Тексеру; (-) – Тексеру немесе ауыстыру бойынша шаралар қабылдаудың қажеті жоқ.
Ескертпе: Автокөлікті қолайсыз жағдайларда пайдалану кезінде сервисаралық интервал азайтылуы мүмкін (қолайсыз жағдайлармен Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта танысуға болады)

S7

1.5T REEV | PHEV

Атауы	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15
Жүріс x1000км	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Айлар	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Мотор майы және май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Кондиционер сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ІЖҚ салқындатқыш сұйықтығы	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Салқындатқышты интеркулерде тексеру/ауыстыру	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Электр қозғалтқышының контроллеріндегі салқындатқышты тексеру/ауыстыру	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Жоғары вольтты батарея контурындағы салқындатқышты тексеру/ауыстыру	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Жетек артқы электр қозғалтқышының беріліс қорабындағы майды ауыстыру	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-
Тежегіш сұйықтық	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Оталдыру шамдары	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Адсорбер сүзгісі	I	I	I	I	-	I	R	I	-	I	I	I	R	I	I	I
Жетек белдіктері	-	I	I	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-
Гибридті трансмиссия	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Дроссельді қалқалағыш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторлар, сайлентблоктар және басқа аспа бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдік басқару бөлшектері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы бөлшектерді, дөңгелектерді қатайту моменті	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналардың жағдайы, шиналардың ауа қысымы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың аспалы қондырмалары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай сүзгісін ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
Резеңке отын шлангтарын ауыстыру	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
Компьютерлік диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ескерту: R-ауыстыру; I-Тексеру; (-) – Тексеру немесе ауыстыру бойынша шаралар қабылдаудың қажеті жоқ.
Ескертпе: Автокөлікті қолайсыз жағдайларда пайдалану кезінде сервисаралық интервал азайтылуы мүмкін (қолайсыз жағдайлармен Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта танысуға болады)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН (ТҚК) ӨТУ КЕСТЕСІ

Автокөлікке алғашқы қызмет көрсету 5000 км. (+/-500 км) км жүрілгеннен кейін немесе автокөлік сатылған күннен бастап 3 ай (+/-15 күн) өткеннен кейін, қайсысы бұрын басталғанына байланысты жүргізіледі.
ТҚК - 1 10 000 км. (+/- 500 км) немесе автокөлік сатылған күннен бастап 12 ай өткеннен кейін, қайсысы ертерек болатынына байланысты.

Бұдан әрі әр 10 000 км жүрістен кейін немесе соңғы Техникалық Қызмет Көрсетуден (ТҚК) өткен күннен бастап 12 айдан соң.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Кезекті техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар орындалғаннан кейін GAC KAZAKHSTAN ресми дилерінің қызметкері жүргізілген ТҚ туралы ақпаратты осы Сервистік кітапшадағы "МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДЕН ӨТКЕНІ ТУРАЛЫ БЕЛГІЛЕР" нысанына енгізуі тиіс. Кепілдікті қызмет көрсетуге құқылы болу үшін Сіз автокөлікке Техникалық қызмет көрсетуден өту туралы Тапсырыс-нарядтардың бланкілерін сақтауыңыз керек. Ресми Дилер жасаған және оның мөрімен расталған мұндай жазбалар көрсетілген іс-шаралардың уақтылы жүргізілгенін айғақтайды.

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚТАР

РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДИЛЕРЛЕР

ДИЛЕРЫ