



СЕРВИСНАЯ КНИГА





# **СЕРВИСНАЯ КНИГА**

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением автомобиля GAC и искренне благодарим за Ваш выбор. Мы уверены, что этот автомобиль будет приносить Вам большое удовольствие от вождения и оставаться надежным спутником на протяжении всего срока службы.

Настоящая Сервисная книжка содержит гарантийные условия на Автомобиль и его комплектующие, требования обязательного технического обслуживания, проведения контроля лакокрасочного покрытия и антикоррозийной обработки кузова Автомобиля и определяет периодичность их выполнения.

Обслуживание и ремонт Вашего Автомобиля настоятельно рекомендуем проводить у официальных Дилеров GAC KAZAKHSTAN, так как только они располагают специально обученным персоналом, всеми необходимыми инструментами и оборудованием, оригинальными запасными частями, аксессуарами, принадлежностями и технической документацией в редакции, учитывающей последние изменения в конструкции Автомобиля и в технологии его ремонта и обслуживания.

Список, адреса и контактные телефоны официальных Дилеров GAC KAZAKHSTAN указан на официальном сайте компании: [gac.com.kz](http://gac.com.kz)

Компания GAC KAZAKHSTAN стремится к постоянному совершенствованию своей продукции и в связи с этим оставляет за собой право на изменение условий и положений, упомянутых в данной Сервисной книжке, с предварительным уведомлением об этом или без такого уведомления.

### ВНИМАНИЕ !

В данной Сервисной книжке описаны обязательства Дилера и Владельца автомобиля, действующие на протяжении всего срока гарантийной эксплуатации автомобиля, установленного изготовителем.

Просим Вас сохранять Сервисную книжку автомобиля.

Данная Сервисная книжка должна предъявляться Дилеру для подтверждения Вашего права на Гарантийное Обслуживание.

При продаже автомобиля передайте Сервисную книжку следующему Владельцу.

В случае утери Сервисной книжки, как исключение, она может быть восстановлена при документальном подтверждении Официальным Дилером сведений, о своевременном прохождении планового Технического Обслуживания автомобиля.

При оформлении покупки просим Вас убедиться, что официальный Дилер надлежащим образом оформил Лист регистрации продажи автомобиля, а также в полном объеме провел и оформил раздел Предпродажная Подготовка Автомобиля.

## ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

Каждый автомобиль произведенный GAC KAZAKHSTAN проходит строгий, многоступенчатый контроль качества. При передаче Вам автомобиля официальный Дилер обязан провести его Предпродажную Подготовку (далее ПП).

Целью ПП является выявление и устранение возможных неисправностей, возникших в процессе хранения автомобиля до момента его продажи.



**БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ И НАДЛЕЖАЩЕГО ОФОРМЛЕНИЯ  
СЕРВИСНОЙ КНИЖКИ АВТОМОБИЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ НЕ ПОДЛЕЖИТ.**

Официальный Дилер, прежде чем передать Вам автомобиль, должен убедиться в том, что Вы полностью ознакомлены с его устройством и управлением:

- Объяснить Вам работу всех элементов управления автомобиля и дать возможность проверить их действия;
- Вписать информацию об автомобиле и его Владелец в соответствующие разделы Сервисной книжки;
- Объяснить требования к плановому Техническому Обслуживанию;
- Объяснить условия гарантийных обязательств GAC KAZAKHSTAN, распространяющиеся на новые автомобили и изложенные в настоящей Сервисной книжке.

**После ознакомления с вышеуказанной информацией Вам необходимо расписаться  
в соответствующем разделе Сервисной книжки.**

# РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ВЛАДЕЛЬЦА

Идент. № автомобиля

Модель автомобиля

Цвет кузова

Тип и номер двигателя

Дата продажи автомобиля

Пробег при передаче автомобиля  
автовладельцу

Фамилия, Имя и Отчество  
автовладельца

## АДРЕС АВТОВЛАДЕЛЬЦА

Улица

Дом

Корпус

Квартира

Почтовый индекс

Город

Страна

Телефон

Настоящим подтверждаю, что транспортное средство  
передано мне в исправном состоянии и полностью  
укомплектованным.

Подпись  
автовладельца

ФИО  
руководителя  
отдела

Подпись  
дилера

Адрес пункта гарантийного обслуживания



## АВТОМОБИЛЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДГОТОВЛЕН

Настоящим подтверждаем, что транспортное средство доставлено в полном комплектном и исправном состоянии. Предпродажная подготовка выполнена при пробеге:

Показания спидометра

Наименование  
и код дилера

Подпись  
представителя дилера

ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА

Дата \_\_\_\_\_

## ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Ф.И.О автовладельца

Адрес

Номер телефона

Модель

Идентификационный номер транспортного средства VIN №

Номер двигателя

Авторизованный дилер

Отрывная часть



Настоящим подтверждаю, что транспортное средство передано мне в исправном состоянии и полностью укомплектованным.

С условиями гарантии Производителя ознакомлен(а)

Дата \_\_\_\_\_

Подпись  
автовладельца \_\_\_\_\_

**КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ (проверить)  
если применимо**

- ☐ SOC высоковольтной батареи, зарядку АС-станции/бытового кабеля
- ☐ Крышку зарядного порта, люфт, фиксация, замок, разъем зарядки
- ☐ Переключение гибридных режимов
- ☐ Отсутствие постороннего шума от электродвигателя на месте и в движении
- ☐ На повреждение и прокладку все оранжевые HV провода и разъемы

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ  
(КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ)**

- ☐ Проверить надежность крепления колес, давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулировать
- ☐ Проверить нижнюю часть автомобиля на предмет незакрепленных и отсутствующих элементов

**ДОРОЖНЫЕ ИСПЫТАНИЯ  
(проверить работоспособность)**

- ☐ Петель и замков дверей, капота и крышки багажника
- ☐ Тормозов (рабочих и стояночного)
- ☐ Двигателя и трансмиссии
- ☐ Рулевого управления
- ☐ Передней и задней подвесок
- ☐ Указателей поворота и аварийной сигнализации
- ☐ Контрольно-измерительных приборов
- ☐ Вентиляции, отопления и кондиционирования салона
- ☐ Обогрева заднего стекла

**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ (Произвести)**

- ☐ Удаление наклеенных табличек (кроме инструкций и предупреждений)
- ☐ Проверку и уборку салона, мойка автомобиля
- ☐ Проверку окраски и при необходимости устранение дефектов
- ☐ Проверку комплектности автомобиля
- ☐ Проверку правильности сборки, подгонки и крепления деталей и узлов экстерьера и интерьера
- ☐ Отсутствие ошибок в электронных блоках

**ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ (КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ)**

- ☐ Проверить уровень и плотность охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения
- ☐ Проверить исправность и состояние аккумуляторной батареи, при необходимости, зарядить
- ☐ Проверить уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов и бачке гидропривода выключения сцепления
- ☐ Проверить уровень масла в картере двигателя и коробке передач
- ☐ Проверить натяжение приводных ремней, при необходимости отрегулировать
- ☐ В отсеке двигателя проверить правильность укладки электропроводки, шлангов и трубок, закрепление их на безопасном расстоянии от движущихся и нагретых частей

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ)**

- ☐ Проверить работоспособность ремней безопасности
- ☐ Проверить состояние и исправность сидений
- ☐ Проверить работу звукового сигнала
- ☐ Проверить работу фар ближнего и дальнего света и световой сигнализации, при необходимости отрегулировать
- ☐ Проверить работу задних фонарей и фонаря освещения номерного знака



С условиями гарантии Производителя  
ознакомлен(а)

Дата \_\_\_\_\_

Подпись  
автовладельца \_\_\_\_\_

## ЗОНА ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия на Автомобиль действительна только на территории Республики Казахстан.

Дилер обязан при продаже Автомобиля, ознакомить клиента с условиями предоставления Гарантии и Гарантийным Сроком в письменной форме.

Дилер обязан также выполнить Гарантийное Обслуживание Автомобиля в случае, если владелец, обращается с просьбой о проведении ремонта не к тому Дилеру, у которого первоначально был приобретен данный Автомобиль. Дилер, к которому он обратился, обязан провести гарантийное обслуживание в полном объеме.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Гарантийный Срок на аккумуляторные батареи, установленные при производстве Автомобиля, составляет: 12 месяцев или 20 000 км.

## ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЯ

По прошествии некоторого времени, возможно изменение качества лакокрасочных поверхностей и наружных деталей Автомобиля, которое неизбежно вследствие воздействия на них прямого солнечного света, высоких температур, повышенной влажности, холодного воздуха, ветра и дождя, а также абразивному воздействию пыли и различных загрязнений окружающей среды, включая промышленные отходы.

Отсутствие должного технического обслуживания окрашенных поверхностей и наружных деталей (их очистка и обработка воском) неизбежно приводит к ухудшению их качества. Принимая во внимание данный фактор, распространение гарантийных обязательств на возможное снижение блеска и дальнейшее повреждение окрашенных поверхностей и наружных деталей с течением времени не представляется возможным.

Гарантия не распространяется на случаи: повреждение или коррозия кузова, возникшие в результате воздействия окружающей среды, природных и экологических явлений: сколы и царапины от камней, соль, щебень, град, сок и почки деревьев, птичий помет, кислотный дождь, переносимые по воздуху радиоактивные и химические элементы, штормовые ветры, молния, наводнение, землетрясение и тому подобные явления природного характера, повреждения элементов отделки, лакокрасочного покрытия, стекол, а также действий третьих лиц, повреждения металлическими предметами (предметами из иных материалов) элементами одежды и ювелирными украшениями.

## ГАРАНТИЯ НА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

На основные элементы автомобилей GAC собранные и эксплуатируемые на территории Республики Казахстан, кроме специфических и специально оговоренных, гарантийный период с момента продажи первому Владелцу, то есть с даты подписания Покупателем Акта приема-передачи Автомобиля, а также соответствующей отметки в талоне гарантийной регистрации сервисной (гарантийной) книжки составляет:

**Транспортное средство** - 4 года или 150 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее)

**Ключевые комплектующие** – 8 лет или 150 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее):

- Тяговая аккумуляторная батарея (В течение гарантийного срока SOH  $\geq$  70%)
- Электродвигатель и система управления электродвигателем.

### ИЗНОСОВЫЕ ДЕТАЛИ

- 1 год или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее): Низковольтная батарея.
- 6 месяцев или 10 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее): Воздушный фильтр, масляный фильтр, топливный фильтр, фильтр салона (кондиционера), лампы накаливания, свечи зажигания, предохранители, тормозные колодки, фрикционные накладки сцепления, приводной ремень, щетки стеклоочистителя.

Владелец вправе предъявить требования по гарантии, связанные только с качеством материалов или изготовления, и только в течение гарантийного периода, определенного в настоящей гарантийной политике.

Гарантия на новый автомобиль разделена на различные периоды для отдельных комплектующих. Каждый гарантийный период начинается с даты продажи автомобиля первому Владелцу. В случае продажи автомобиля все гарантийные обязательства переходят следующему Владелцу на условиях предоставленной гарантии.

Если право собственности переходит от первого Владельца к каждому последующему, то оставшаяся часть Гарантийного Срока, упомянутого выше, переходит к очередному покупателю.

Гарантийный срок не продлевается на время, в течение которого Автомобиль не мог использоваться из-за обнаруженных в нем недостатков.

## ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЯ

Толщина лакокрасочного покрытия заводом-изготовителем конкретно не регламентируется. Увеличенная толщина ЛКП отдельных деталей по отношению к другим, либо автомобиля в целом, не является признаком дефекта либо недостатком в целом. Явные, видимые недостатки ЛКП, например, пятна, подтеки, плохая укрывистость, сорность, кратеры, подлежат обычной процедуре гарантийного ремонта. Возможное различие оттенков металлических и пластиковых поверхностей под определенным углом падения света и степенью освещенности не является признаком дефекта, так как светоотражение окрашенных металлических и пластиковых материалов различное. Качество нанесения ЛКП должно быть проверено в ходе проведения предпродажной подготовки. При возникновении предположения о низком качестве ЛКП, необходимо связаться с Дилером для получения дополнительных консультаций.

В процессе осмотра автомобиля специалисты Дилерской сети определяют состояние кузова и необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в Сервисную книжку.

Для сохранения права на Антикоррозионную Гарантию кузова и лакокрасочного покрытия Владелец автомобиля в течение 30 дней после осмотра, во время которого он был уведомлен о необходимости устранения дефектов лакокрасочного покрытия кузова, обязан обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной GAC KAZAKHSTAN, с использованием оригинальных деталей и материалов. Обязанностью официального Дилера является приведение автомобиля в исправное состояние, соответствующее его возрасту и пробегу на момент проведения ремонта.



**РЕМОНТ ПО АНТИКОРРОЗИОННОЙ ГАРАНТИИ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ОСНОВНОЙ ГАРАНТИИ.**

## СТЕКЛА

В большинстве случаев повреждение стекла связано с внешними воздействиями. Даже в тех случаях, когда, судя по всему, повреждение произошло по естественной причине, истинной причиной обычно оказываются царапины, нанесенные, ранее каким-либо острым предметом, которые по прошествии времени постепенно переходят в более серьезные повреждения. Любое повреждение стекла, не связанное с дефектами материала и/или качеством изготовления стекла, а также на повреждения стекол Автомобиля металлическими предметами (предметами из иных материалов) элементами одежды и ювелирными украшениями; настоящей Гарантией не покрывается.

## ДОСТАВКА АВТОМОБИЛЯ НА РЕМОНТ

Гарантия не покрывает расходы по доставке неисправного Автомобиля к ближайшему Дилеру/Сервисному центру.

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА, ЖИДКОСТИ, СМАЗКИ

Во время Ремонта и Технического Обслуживания использование оригинальных масел, жидкостей, смазок обязательно при условии поставок Дистрибьютором.

Гарантия не распространяется на расход ГСМ (топливо, смазочные материалы, специальные жидкости).  
Расход не должен превышать (800 гр на 1000км).

Возможно включение индикации значка двигателя («Check engine»), причиной которого могут быть использование некачественного или низкокачественного топлива.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности и повреждения Автомобиля (его отдельных узлов и агрегатов, в том числе двигателя), возникшие в результате нарушения Владелец правил эксплуатации Автомобиля, включая, но не ограничиваясь: использование Владелец в ходе эксплуатации Автомобиля некачественных эксплуатационных жидкостей, горюче-смазочных материалов, в том числе масла, а также топлива, не соответствующего требованиям ГОСТов.

Гарантия не распространяется в случае использования Владелец омывающей жидкости, в том числе воды (для систем омывателей фар и стекол), с температурой замерзания, не соответствующей температуре окружающей среды.

## ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ограничена недостатками производственного характера и не распространяется на недостатки Автомобиля в случае, если они вызваны нарушением Владелльцем правил использования (эксплуатации), хранения или транспортировки Автомобиля, умышленными или неосторожными действиями Владелльца и/или третьих лиц или непреодолимой силы (форс-мажора), в том числе, если это следующие недостатки, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации Автомобиля:

### КУЗОВ:

- Появление морщин, складок, деформации материалов, использованных в интерьере салона в процессе эксплуатации Автомобиля.
- Шумовые и вибрационные эффекты, вызванные перемещением топлива в баке.
- Вибрационные звуки любых полок, шторок дверей и багажного отделения, дверей салона, выдвинутых подстаканников, ключей в замке зажигания при движении по неровным дорожным поверхностям.
- Стуки в салоне Автомобиля, багажных и технологических нишах, вызванные перемещением незакрепленных предметов, а также сидений.
- Аэродинамические шумы в салоне Автомобиля, обусловленные набегающим потоком воздуха при движении Автомобиля с большой скоростью.
- Неплотное прилегание форсунок омывателей фар к бамперу в выключенном положении, в результате использования омывающей жидкости с температурой замерзания, не соответствующей окружающей температуре.
- Конденсат при работе климатической установки и эксплуатации и хранения Автомобиля со значительной разностью температур.

### ДВИГАТЕЛЬ:

- Повторный запуск двигателя при отрицательных температурах (ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ ).
- Потребление двигателем моторного масла в объеме особых экстремальных режимах движения Автомобиля. Увеличение расхода топлива, обусловленное эксплуатацией Автомобиля в специфических дорожных, климатических и иных условиях.
- Вибрация, передаваемая работающим двигателем на элементы кузова.
- Нормальный саморазряд АКБ (Аккумуляторная батарея) при длительном хранении свыше разумных сроков Автомобиля.

## ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

### ТРАНСМИССИЯ:

- Толчки, щелчки, удары трансмиссии, вызванные мгновенной передачей крутящего момента двигателя на оси.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- Звуки, ощущения, пульсации педали тормоза при срабатывании систем активной безопасности ABS (Anti-lock braking system/ Антиблокировочная система тормозов), и других систем.

### ЭЛЕКТРИКА:

- Отказ или не соответствующая работа электронных систем Автомобиля (блоки управления, LCD – (Liquid crystal display – Жидкокристаллический дисплей), дисплеи, аудио и, видео системы, навигационной системы и т. д.), вызванная воздействием мощных электромагнитных полей или возможным изучением мощных радиоэлектронных сигналов.
- Замедленное отображение информации на всех видах информационных дисплеев при отрицательных температурах.
- Некорректная работа системы помощи при парковке, обусловленная обледенением, загрязнением и т. д. элементов системы.

## СЛУЧАИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ

- Повреждение Транспортного средства в результате использования в гонках, ралли или других соревновательных мероприятиях;
- Повреждение Транспортного средства, вызванное эксплуатацией Транспортного средства способом, отличным от указанного в руководстве по эксплуатации, или эксплуатацией Транспортного средства с превышением указанных пороговых значений (максимальная грузоподъемность, количество пассажиров, частота вращения двигателя) или значений технических характеристик, указанных в руководстве по эксплуатации.
- Повреждение Транспортного средства в результате использования неоригинальных деталей, несогласованных смазочных материалов или жидкостей, а также аксессуаров, не одобренных Дистрибьютором и Дилером;
- Повреждение Транспортного средства, вызванное изменениями в двигателе, кузове, подвеске, электрических компонентах или освещении и других устройствах, которые не были одобрены Дистрибьютором или Дилером;
- Повреждение Транспортного средства, вызванное течением времени (естественное изменение цвета слоя покрытия и другое изнашивание со временем и т. д.);
- Применение несогласованных смазочных материалов, жидкостей и расходных материалов для Транспортного средства (за исключением тех, пополнение и замена которых необходимы и обязательны для гарантийного процесса);
- Свечи зажигания, топливные фильтры, элементы масляного фильтра, элементы воздушного фильтра, приводные цепи, тормозные колодки, тормозные накладки, накладки сцепления, световые клапаны, щетки двигателя, щетки стеклоочистителя, шины, камеры, прочие резиновые детали, предохранители, резиновые накладки педалей и другие изделия, указанные Дистрибьютором;
- Масло, смазка, аккумуляторная жидкость, охлаждающая жидкость радиатора, жидкость омывателя лобового стекла, тормозное масло, масло сцепления, масло гидроусилителя руля, масло дифференциала, трансмиссионное масло, масло подвески, чистящее средство, другие продукты, согласованные Дистрибьютором
- Повреждения, вызванные неправильным или неполным ремонтом и/или регулировкой, выполненными в прошлом в отношении Транспортного средства;
- Повреждение Транспортного средства, вызванное непредотвратимыми стихийными бедствиями, пожарами (за исключением пожаров в самом Транспортном средстве), конфликтами, кражами, а также вызванный ими вторичный ущерб;
- Повреждение и изнашивание Транспортного средства, вызванные сажей, дымом, химикатами, птичьим пометом, морской водой, морским бризом, солью и другими природными явлениями окружающей среды;

## ПОСЛЕДСТВИЯ ДТП И НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Гарантийные обязательства не распространяются на ремонт, регулировку и замену узлов, агрегатов и деталей Автомобиля, необходимость в которых возникла в результате аварии, дорожно-транспортного происшествия (ДТП), а так же в случае, если указанные детали, агрегат были вовлечены прямо и косвенно в общие повреждения Автомобиля в результате ДТП и/или, если последующие ремонтные работы были выполнены несертифицированными Изготовителем лицами, а также в случае ошибок, допущенных при вождении, нарушений правил эксплуатации Автомобиля, небрежности и недостаточной квалификации водителя, воздействия природных событий и явлений, неосторожного управления Автомобилем, его ненадлежащего хранения и тому подобного.

Гарантия на автомобиль сохраняется полностью в случае восстановления поврежденного в аварии (ДТП) автомобиля исключительно в авторизованных участках кузовного ремонта при Дилерских центрах и их филиалов, одобренных Дистрибьютором.

Дилер не вправе отказывать или ограничивать действия гарантии, если гарантийный случай не связан напрямую с устранением повреждений на несертифицированных Дистрибьютором участках кузовного ремонта.

К неисправностям, ремонт которых покрывается Гарантией относятся неисправности, возникающие в ходе нормальной эксплуатации Автомобиля. Дилеру/Сервисному центру следует ознакомить и проконсультировать клиентов относительно надлежащих правил эксплуатации Автомобиля, отраженных в руководстве для владельца.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ

Регламентные работы, указанные в сервисной (гарантийной) книжке /руководстве по эксплуатации (включая регулировку двигателя, смазку, чистку, полировку, замену фильтров, охлаждающей жидкости, свечей зажигания, плавких предохранителей, изношенных стеклоочистителей, тормозных колодок и дисков, приводных ремней и дисков сцепления), оплачиваются Покупателем в полном объеме.

В связи с тем, что Автомобиль является технически сложным товаром, состоящим из множества узлов, агрегатов и деталей, при его эксплуатации в течение гарантийного срока могут выявиться отдельные недостатки, которые Покупатель согласен в первую очередь устранять посредством выполнения Дилером гарантийного ремонта, если такие недостатки подлежат устранению по гарантии.

В случае возникновения спора, либо получения соответствующего обращения от Покупателя к Дилеру относительно обнаруженных недостатков, Покупатель обязан за свой счет предоставить Дилеру Автомобиль для проведения проверки качества, причин возникновения таких недостатков и/или независимой экспертизы Автомобиля (по договоренности) в том состоянии, в котором Автомобиль находился на момент обращения Покупателя к Дилеру, а в случае обнаружения Покупателем неисправностей сигнализирующих контрольно-аварийных ламп, появления запахов горелости и пр., чрезмерных шумов, Покупатель обязуется прекратить эксплуатацию Автомобиля и связаться с Дилером. При этом, под «прекращением эксплуатации» Автомобиля подразумевается прекращение движения и глушение двигателя.

Дилер в соответствии с технической документацией Продавца и изготовителя Автомобиля самостоятельно по своему усмотрению определяют способ осуществления ремонта, в том числе гарантийного ремонта, и/или проведения сервисных/отзывных кампаний, в случае их объявления Продавцом/изготовителем, необходимых для улучшения потребительских свойств Автомобиля. Замененные в процессе ремонта/кампаний детали переходят в собственность Продавца или изготовителя, в зависимости от того, что применимо.

Покупатель обязан ознакомиться с руководством по эксплуатации и Сервисной (гарантийной) книжкой и строго следовать установленным в них правилам эксплуатации и технического обслуживания Автомобиля, а также требованиям и рекомендациям. Техническое обслуживание Автомобиля (ТО) должно производиться в соответствии с рекомендациями периодического обслуживания, изложенными в Сервисной книжке. Сервисная (гарантийная) книжка является документом, который Покупатель обязан предъявлять Дилеру при каждом обращении к нему за ремонтом.

В целях поддержания Автомобиля в технически исправном состоянии, а также продления срока эксплуатации Автомобиля, Покупателю либо лицу, уполномоченному им правом владения и/или управления рекомендовано проходить регламентное техническое обслуживание Автомобиля, в объеме и сроки, предусмотренные сервисной книжкой, что должно быть подтверждено, соответствующими отметками в сервисной (гарантийной) книжке.

С учетом того, что уполномоченный Дилер обладает всем необходимым оборудованием, запасными частями и иными расходными материалами, рекомендованными к применению как Продавцом, так и производителем для осуществления ремонта и технического обслуживания, осуществлять работы по техническому обслуживанию, установленные в сервисной (гарантийной) книжке и своевременного проведения всех видов технического обслуживания у уполномоченного дилера.

# ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО 1

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 2

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 3

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 4

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО 5

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE: \_\_\_\_\_ W- \_\_\_\_\_

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд № \_\_\_\_\_

код авторизованного дилера

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 6

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE: \_\_\_\_\_ W- \_\_\_\_\_

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд № \_\_\_\_\_

код авторизованного дилера

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 7

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE: \_\_\_\_\_ W- \_\_\_\_\_

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд № \_\_\_\_\_

код авторизованного дилера

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 8

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE: \_\_\_\_\_ W- \_\_\_\_\_

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд № \_\_\_\_\_

код авторизованного дилера

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО 9

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 10

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 11

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 12

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО 13

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 14

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 15

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

ТО 16

Дата

Пробег

Замена Масла | фильтра

ДА

НЕТ

SAE:W-

Воздушный фильтр

Свечи зажигания

Ремни привода

Салонный фильтр

Топливные фильтры

Тормозная жидкость

Охлаждающая жидкость

Заказ-наряд №

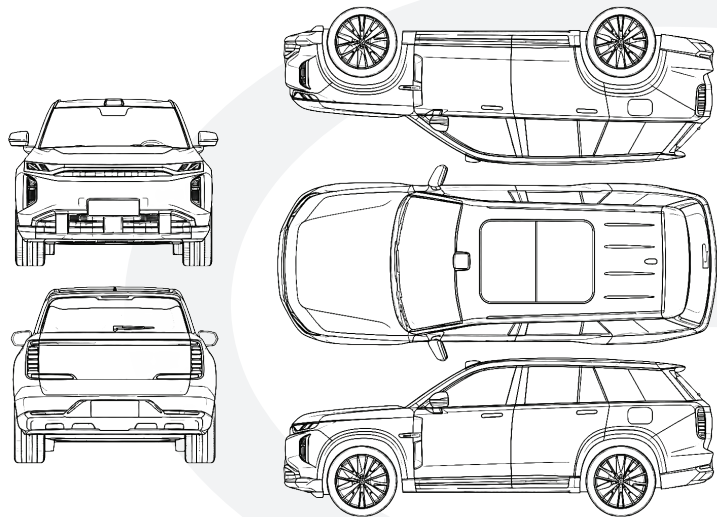
Подпись представителя авторизованного дилера

Печать авторизованного дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

1-ЫЙ ОСМОТР

5-7 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА НЕТ

Автомобиль отремонтирован

ДА НЕТ

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА НЕТ

Примечания

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

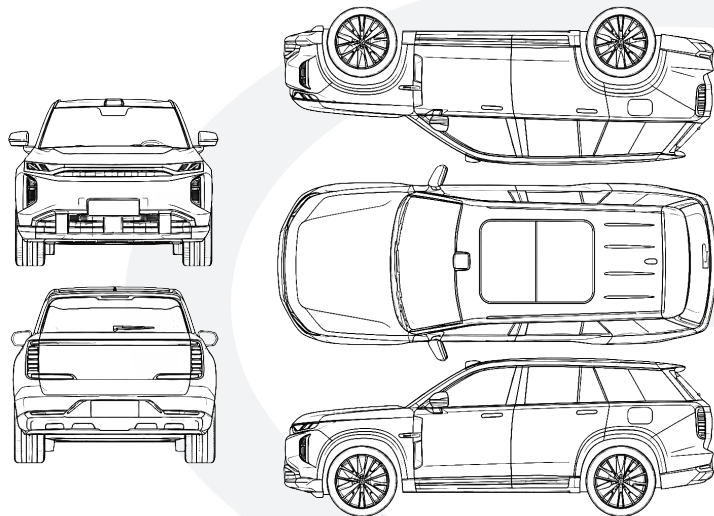
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

2-ОЙ ОСМОТР

11-13 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

|                                                                                  |                             |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Автомобиль в порядке                                                             | ДА<br><input type="radio"/> | НЕТ<br><input type="radio"/> |
| Автомобиль отремонтирован                                                        | ДА<br><input type="radio"/> | НЕТ<br><input type="radio"/> |
| Повреждения кузова<br>отремонтированы в соответствии<br>с заводскими стандартами | ДА<br><input type="radio"/> | НЕТ<br><input type="radio"/> |

Примечания

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

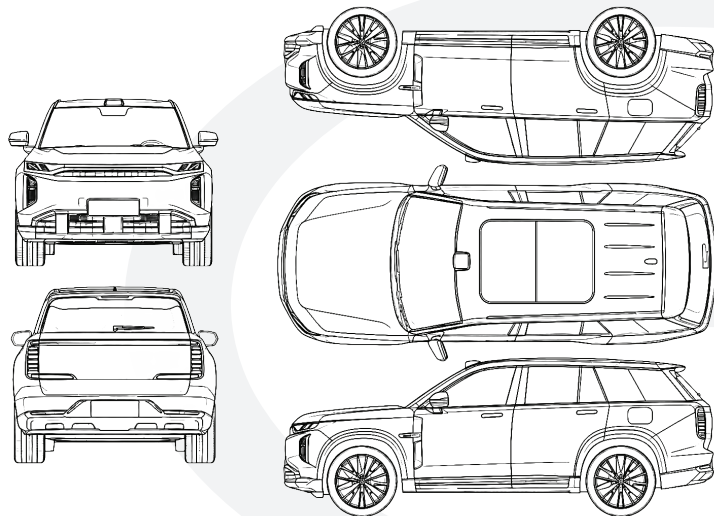
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

3-ий ОСМОТР

17-19 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА НЕТ

☐

☐

Автомобиль отремонтирован

ДА НЕТ

☐

☐

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА НЕТ

☐

☐

Примечания

Пробег \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

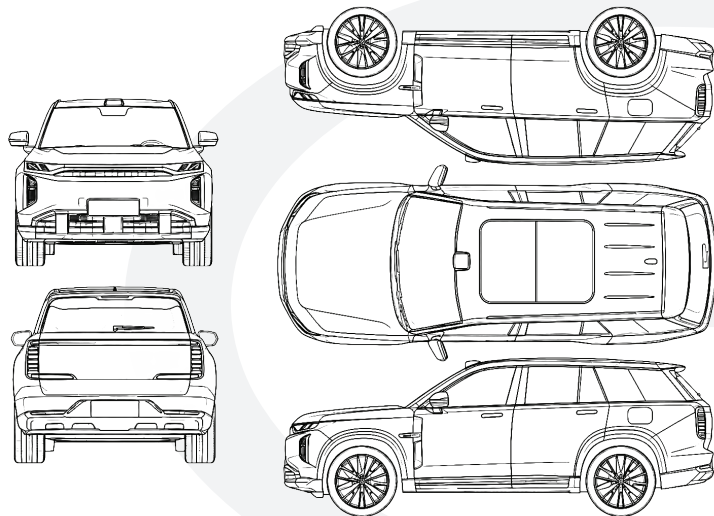
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

4-ЫЙ ОСМОТР

23-25 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА

НЕТ

Автомобиль отремонтирован

ДА

НЕТ

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА

НЕТ

Примечания

Пробег

Дата

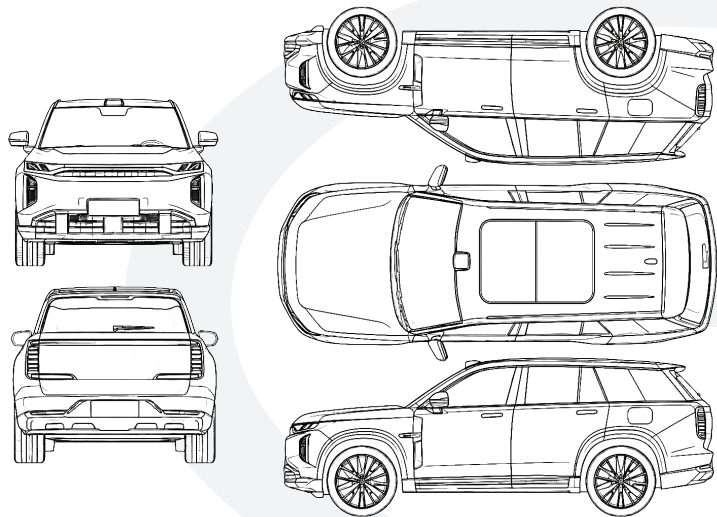
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

5-Й ОСМОТР

29-31 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА

НЕТ

☐

☐

Автомобиль отремонтирован

ДА

НЕТ

☐

☐

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА

НЕТ

☐

☐

Примечания

Пробег \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

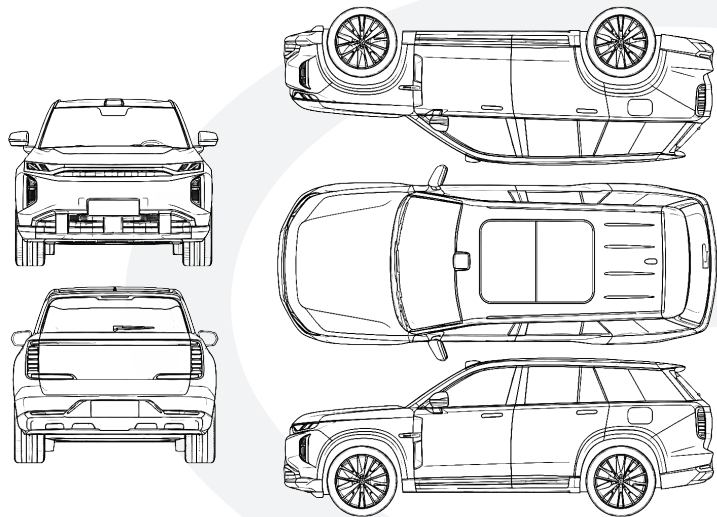
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

6-ОЙ ОСМОТР

35-37 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА НЕТ  
☐ ☐

Автомобиль отремонтирован

ДА НЕТ  
☐ ☐

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА НЕТ  
☐ ☐

Примечания

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

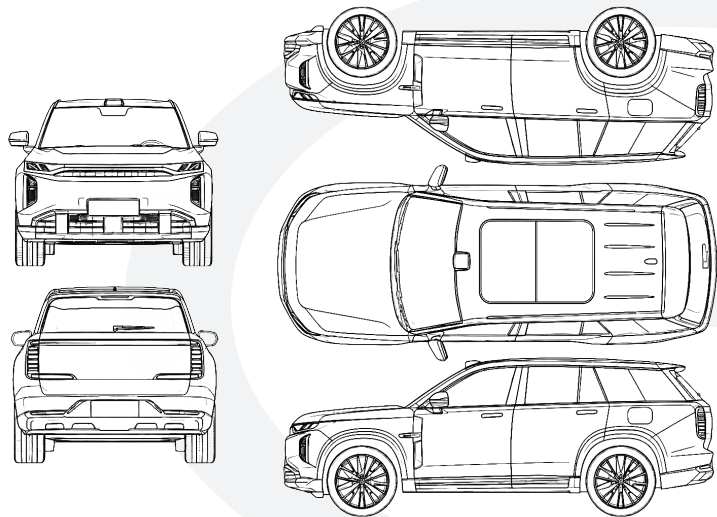
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

7-ОЙ ОСМОТР

41-43 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА

НЕТ

☐

☐

Автомобиль отремонтирован

ДА

НЕТ

☐

☐

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА

НЕТ

☐

☐

Примечания

Пробег \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

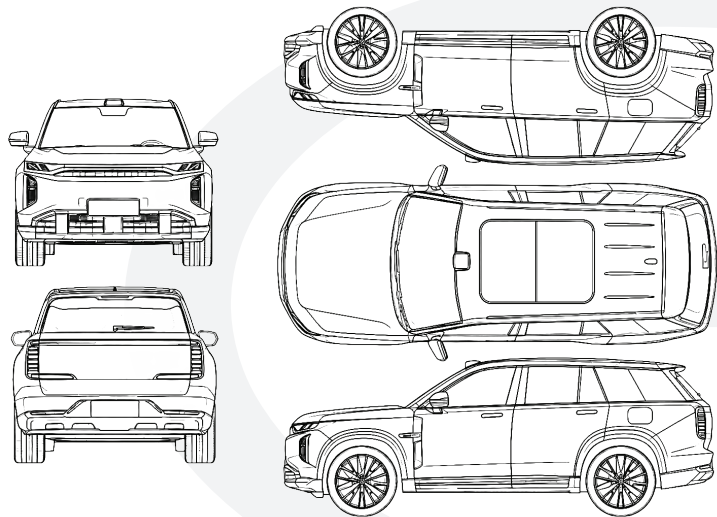
Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

СЕЗОННЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

8-ОЙ ОСМОТР

47-49 месяцев после поставки



Отметить результат с помощью соответствующего символа:

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ● Скол   точечное повреждение | — Царапина              |
| ○ Вмятина                     | ⚡ Трещина   разрыв      |
| X Элемент отсутствует         | ~ Коррозия   потертость |

\*данная схема является универсальной для всех моделей

ОСМОТР КУЗОВА

Автомобиль в порядке

ДА НЕТ

☐ ☐

Автомобиль отремонтирован

ДА НЕТ

☐ ☐

Повреждения кузова  
отремонтированы в соответствии  
с заводскими стандартами

ДА НЕТ

☐ ☐

Примечания

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Пробег \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись и фамилия мастера

Печать авторизованного  
дилера

# EMPOW • GS3 • GS4 MAX

## 1.5T 7WDCT

| Наименование                                                            | TO-0 | TO-1 | TO-2 | TO-3 | TO-4 | TO-5 | TO-6 | TO-7 | TO-8 | TO-9 | TO-10 | TO-11 | TO-12 | TO-13 | TO-14 | TO-15 |
|-------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Пробег x1000км                                                          | 0    | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   | 90   | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   |
| Месяцы                                                                  | 3    | 12   | 24   | 36   | 48   | 60   | 72   | 84   | 96   | 108  | 120   | 132   | 144   | 156   | 168   | 180   |
| Моторное масло и масляный фильтр                                        | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Воздушный фильтр                                                        | I    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Фильтр кондиционера                                                     | I    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R     | I     | R     | I     | R     | I     |
| Охлаждающая жидкость                                                    | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Тормозная жидкость                                                      | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Свечи зажигания                                                         | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Фильтр адсорбера                                                        | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Приводные ремни                                                         | I    | -    | I    | -    | I    | -    | R    | -    | I    | -    | I     | -     | R     | -     | I     | -     |
| Замена трансмиссионного масла КПП с двойным сцеплением                  | I    | -    | -    | R    | -    | -    | R    | -    | -    | R    | -     | -     | R     | -     | -     | R     |
| Замена фильтрующего элемента масляного фильтра КПП с двойным сцеплением | I    | -    | -    | R    | -    | -    | R    | -    | -    | R    | -     | -     | R     | -     | -     | R     |
| Дроссельная заслонка                                                    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Амортизаторы, сайлентблоки и другие детали подвески                     | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Детали рулевого управления                                              | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Момент затяжки деталей подвески, колес                                  | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Состояние шин/давление воздуха шин                                      | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Навесное оборудование двигателя                                         | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Замена топливного фильтра                                               | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Замена резиновых топливных шлангов                                      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Компьютерная диагностика                                                | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |

Примечание: R – Замена; I – Проверка; (-) – Нет необходимости предпринимать действия по проверке или замене.

Примечание: При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях межсервисный интервал может быть уменьшен (с неблагоприятными условиями вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации)

# GS4 MAX • GS8

## 2.0T 8AT

| Наименование                                                  | TO-0 | TO-1 | TO-2 | TO-3 | TO-4 | TO-5 | TO-6 | TO-7 | TO-8 | TO-9 | TO-10 | TO-11 | TO-12 | TO-13 | TO-14 | TO-15 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Пробег x1000км                                                | 0    | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   | 90   | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   |
| Месяцы                                                        | 3    | 12   | 24   | 36   | 48   | 60   | 72   | 84   | 96   | 108  | 120   | 132   | 144   | 156   | 168   | 180   |
| Моторное масло и масляный фильтр                              | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Воздушный фильтр                                              | I    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Фильтр кондиционера                                           | I    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R     | I     | R     | I     | R     | I     |
| Охлаждающая жидкость                                          | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Тормозная жидкость                                            | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Свечи зажигания                                               | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Фильтр адсорбера                                              | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Приводные ремни                                               | I    | I    | I    | -    | I    | -    | R    | -    | I    | -    | I     | -     | R     | -     | I     | -     |
| Замена трансмиссионного масла КПП 8AT                         | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Замена фильтрующего элемента масляного фильтра КПП 8AT        | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Масло раздаточной коробки                                     | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Масло заднего дифференциала                                   | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Момент затяжки болтов карданного вала и подвесного подшипника | I    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | I     | -     | -     | -     |
| Дроссельная заслонка                                          | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Амортизаторы, сайлентблоки и другие детали подвески           | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Детали рулевого управления                                    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Момент затяжки деталей подвески, колес                        | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Состояние шин, давление воздуха шин                           | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Навесное оборудование двигателя                               | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Замена топливного фильтра                                     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Замена резиновых топливных шлангов                            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Компьютерная диагностика                                      | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |

Примечание: R – Замена; I – Проверка; (-) – Нет необходимости предпринимать действия по проверке или замене.

Примечание: При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях межсервисный интервал может быть уменьшен (с неблагоприятными условиями вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации)



## 2.0Т 8АТ

| Наименование                                           | ТО-0 | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4 | ТО-5 | ТО-6 | ТО-7 | ТО-8 | ТО-9 | ТО-10 | ТО-11 | ТО-12 | ТО-13 | ТО-14 | ТО-15 |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Пробег x1000км                                         | 0    | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   | 90   | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   |
| Месяцы                                                 | 3    | 12   | 24   | 36   | 48   | 60   | 72   | 84   | 96   | 108  | 120   | 132   | 144   | 156   | 168   | 180   |
| Моторное масло и масляный фильтр                       | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Воздушный фильтр                                       | I    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Фильтр кондиционера                                    | I    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R    | I    | R     | I     | R     | I     | R     | I     |
| Охлаждающая жидкость                                   | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Тормозная жидкость                                     | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Свечи зажигания                                        | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Фильтр адсорбера                                       | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Приводные ремни                                        | I    | I    | I    | -    | I    | -    | R    | -    | I    | -    | I     | -     | R     | -     | I     | -     |
| Замена трансмиссионного масла КПП 8АТ                  | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Замена фильтрующего элемента масляного фильтра КПП 8АТ | I    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Дроссельная заслонка                                   | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Амортизаторы, сайлентблоки и другие детали подвески    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Детали рулевого управления                             | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Момент затяжки деталей подвески, колес                 | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Состояние шин/давление воздуха шин                     | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Навесное оборудование двигателя                        | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Замена топливного фильтра                              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | R     | -     |
| Замена резиновых топливных шлангов                     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Компьютерная диагностика                               | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |

Примечание: R – Замена; I – Проверка; (-) – Нет необходимости предпринимать действия по проверке или замене.

Примечание: При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях межсервисный интервал может быть уменьшен (с неблагоприятными условиями вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации)

# S7

## 1.5T REEV | PHEV

| Наименование                                                          | TO-0 | TO-1 | TO-2 | TO-3 | TO-4 | TO-5 | TO-6 | TO-7 | TO-8 | TO-9 | TO-10 | TO-11 | TO-12 | TO-13 | TO-14 | TO-15 |
|-----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Пробег x1000км                                                        | 0    | 10   | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   | 90   | 100   | 110   | 120   | 130   | 140   | 150   |
| Месяцы                                                                | 3    | 12   | 24   | 36   | 48   | 60   | 72   | 84   | 96   | 108  | 120   | 132   | 144   | 156   | 168   | 180   |
| Моторное масло и масляный фильтр                                      | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Воздушный фильтр                                                      | I    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Фильтр кондиционера                                                   | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     | R     | R     | R     |
| Охлаждающая жидкость ДВС                                              | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Проверка/замена охлаждающей жидкости в интеркулере                    | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Проверка/замена охлаждающей жидкости в контроллере электродвигателя   | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Проверка/замена охлаждающей жидкости в контуре высоковольтной батареи | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Приводные Замена масла в редукторе заднего электромотора              | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | -     | R     | -     | -     |
| Тормозная жидкость                                                    | I    | I    | I    | I    | R    | I    | I    | I    | R    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Свечи зажигания                                                       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Фильтр адсорбера                                                      | I    | I    | I    | I    | -    | I    | R    | I    | -    | I    | I     | I     | R     | I     | I     | I     |
| Приводные ремни                                                       | -    | I    | I    | -    | I    | -    | R    | -    | I    | -    | I     | -     | R     | -     | I     | -     |
| Гибридная трансмиссия                                                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -    | -    | -     | -     | R     | -     | -     | -     |
| Дроссельная заслонка                                                  | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Амортизаторы, сайлентблоки и другие детали подвески                   | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Детали рулевого управления                                            | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Момент затяжки деталей подвески, колес                                | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Состояние шин, давление воздуха шин                                   | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Навесное оборудование двигателя                                       | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |
| Замена топливного фильтра                                             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | R     |
| Замена резиновых топливных шлангов                                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | R    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Компьютерная диагностика                                              | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I     | I     | I     |

Примечание: R – Замена; I – Проверка; (-) – Нет необходимости предпринимать действия по проверке или замене.

Примечание: При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях межсервисный интервал может быть уменьшен (с неблагоприятными условиями вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации)



## ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Первое обслуживание Автомобиля проводится при пробеге 5000 км. (+/-500 км) км, или по прошествии 3-х месяцев (+/-15 дней) с даты продажи автомобиля, в зависимости от того, что наступит ранее.

**ТО-1 при 10 000 км.** (+/- 500 км) или по прошествии 12 месяцев с даты продажи автомобиля, в зависимости от того, что наступит ранее.

Далее через каждые 10 000 км. или 12 месяцев от пробега/даты прохождения последнего Технического Обслуживания ТО.

### ВНИМАНИЕ!

После выполнения работ по очередному техническому обслуживанию сотрудник официального Дилера GAC KAZAKHSTAN должен внести информацию о проведенном ТО в форму «Отметки о прохождении планового ТО» в данной Сервисной Книжке. Для того, чтобы иметь право на Гарантийное Обслуживание, Вам следует хранить бланки Заказ-нарядов о прохождении Технического Обслуживания автомобиля. Такие записи, сделанные официальным Дилером и заверенные его печатью, будут свидетельствовать, что указанные мероприятия были проведены вовремя.

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ  
НҰСҚАУЛЫҚТАР



РУКОВОДСТВА  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДИЛЕРЛЕР



ДИЛЕРЫ